



Inventarnr.

Prüfkriterium	1. Prüfung		2. Prüfung		3. Prüfung		4. Prüfung		5. Prüfung	
	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.
<b>Holme</b>										
Verformung										
Beschädigung / Korrosion										
Scharfe Kanten, Splitter, Grat										
<b>Sprossen</b>										
Verformung										
Beschädigung / Korrosion										
Scharfe Kanten, Splitter, Grat										
Verbindung zum Holm (Bördelung, Schraub-/Nietverbind., Schweißnaht)										
Abnutzung / Rutschhemmung										
<b>Rückenschutz</b>										
Vollständigkeit / Befestigung										
Funktionsfähigkeit										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Ruheplattform</b>										
Vollständigkeit / Befestigung										
Funktionsfähigkeit										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Umsteigebühne / Attikaüberstieg</b>										
Vollständigkeit / Befestigung										
Funktionsfähigkeit										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Haltevorrichtung</b>										
Vollständigkeit / Befestigung										
Funktionsfähigkeit										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Durchgangssperren</b>										
Vollständigkeit / Befestigung										
Funktionsfähigkeit										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Befestigung im Verankerungsgrund</b>										
Fester Sitz der Befestigung										
Ungeeignete Dübel (z.B. Vollkunststoff)										
Beschädigung / Korrosion										
<b>Kennzeichnung</b>										
Typenschild vorhanden										

**Kontrollergebnis**

Leiter i.O. Verwendungsfähig					
Reparatur notwendig					
Leiter sofort verschrotten					
Bemerkung					
Datum					
<b>Unterschrift des Sachkundigen</b>					